

# SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR OPTIMIST GRÖN LIONS KANNA

## 1. Tidsprogram

Program

9:00-10:00 Registrering

10:15 Tävlingsgenomgång

11:00 Tidigaste tid för första varningssignal

## 2. Antal seglingar

Fem seglingar planeras. Fyra resultat räknas.

Varje segling beräknas ta ca 20 min.

Längre paus mellan segling två och tre. Toabesök och fika hinns med.

## 3. Regler

Gröna regler gäller. Se nästa sida.

## 4. Starten

5 min "TUT"

4 min "TUT"

1 min "TUT"

Start "TUT"

Nedräkning kan ske från megafon eller liknande.

Inga flaggor.

## 5. Rundningsmärken

Rundningsmärkena visas på rorsmansmötet.

## 6. Banan

Kryss-läns-bana. Två hela varv med star och mål på mitten.

Banan kommer att gås igenom noggrant på rorsmansmötet.

## 7. Tidsbegränsning

Maximitiden för första båt i mål är 30 minuter.

Tävlingen kan avbrytas 15 minuter efter första båt i mål.

De som är kvar på banan får då sin placering som de har vid avbrytandet.

## 7. Priser

Alla som deltar får medalj och nyttopris.

## Några förklaringar

### **Lovart och lä:**

Läsidan på din båt är den sida som ditt storsegel är på. Lovartssidan är den andra sidan.

### **Babord- och styrbords halsar:**

När styrbordssidan är lovartssida är du för styrbords halsar. När babords-sidan är lovartssida är du för babords halsar.

### **Instruktör:**

En av kappseglingssarrangören utsedd person som ska hjälpa de tävlande att förstå reglerna och ge straff när det är aktuellt.

## Grundläggande regler

1. Du måste följa principerna för god sportsmannaanda.
2. Du måste försöka att inte kollidera med andra båtar.

## Regler när båtar möts

3. När du och den andra båten är på olika *halsar* och du seglar för *babords halsar* måste du undvika båten som seglar för *styrbords halsar*.
4. När du och den andra båten seglar för samma *halsar* måste du undvika den andra båten
  - a. om den är framför dig, eller
  - b. om den är på din *läsida*
5. När du har startat och du och en annan båt närmar sig ett märke eller ett föremål som båda båtarna ska undvika, måste du ge den andra båten tillräckligt med utrymme så att den säkert kan passera innanför dig, om den är mellan dig och märket eller hindret.

Den här regeln gäller inte för båtar för olika halsar vid ett kryssmärke.

6. Om du ändrar kurs när den andra båten ska undvika dig, måste du ge den andra båten rimlig möjlighet att undvika dig.

## Andra regler

7. Du måste vara bakom startlinjen vid startsignalen.
8. Efter startsignalen måste du segla den bana som kappseglingssarrangören har beskrivit.
9. Om instruktören ser att du eller någon annan bryter mot en regel kan den då dela ut ett straff genom att visa en röd flagga. Du ska då snurra ett varv, göra ett slag och en gipp. Om instruktören inte ser vad som händer och du tror att du eller en annan båt har brutit mot en regel eller om du är osäker på reglerna vid något tillfälle under tävlingen, ska du beskriva händelsen för instruktören efter seglingen. Om någon båt har brutit mot en regel kan instruktören lägga till två poäng till målgångspoängen för den båten. Om regelbrottet är allvarligt kan instruktören lägga till ytterligare poäng.

